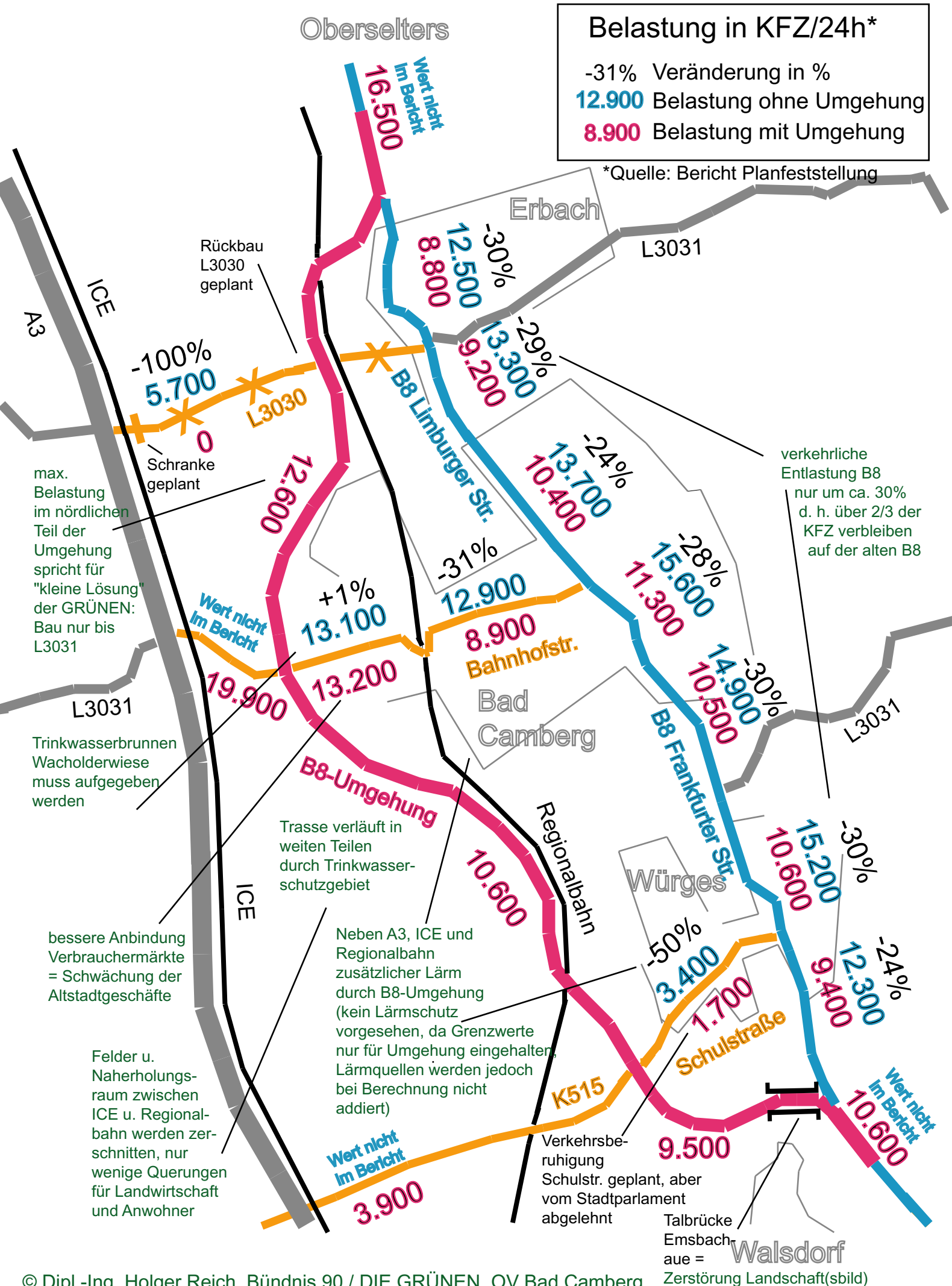


Belastung in KFZ/24h*

-31% Veränderung in %
12.900 Belastung ohne Umgehung
8.900 Belastung mit Umgehung

*Quelle: Bericht Planfeststellung



max. Belastung im nördlichen Teil der Umgehung spricht für "kleine Lösung" der GRÜNEN: Bau nur bis L3031

Trinkwasserbrunnen Wacholderwiese muss aufgegeben werden

bessere Anbindung Verbrauchermärkte = Schwächung der Altstadtgeschäfte

Felder u. Naherholungsraum zwischen ICE u. Regionalbahn werden zerschnitten, nur wenige Querungen für Landwirtschaft und Anwohner

Trasse verläuft in weiten Teilen durch Trinkwasserschutzgebiet

Neben A3, ICE und Regionalbahn zusätzlicher Lärm durch B8-Umgehung (kein Lärmschutz vorgesehen, da Grenzwerte nur für Umgehung eingehalten, Lärmquellen werden jedoch bei Berechnung nicht addiert)

Verkehrsberuhigung Schulstr. geplant, aber vom Stadtparlament abgelehnt

Talbrücke Emsbach = Walsdorf
 Zerstörung Landschaft(sbild)

verkehrliche Entlastung B8 nur um ca. 30% d. h. über 2/3 der KFZ verbleiben auf der alten B8